

Gabriel Januzzi Viana

A UBERIZAÇÃO E SEUS IMPACTOS NO ESPAÇO URBANO

Dissertação apresentada ao Programa de Mestrado em Direito da Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais como requisito parcial para obtenção de título de Mestre em Direito do trabalho.

Área de concentração: Trabalho, Democracia e Efetividade.

Aprovação: ____/____/____

BANCA EXAMINADORA

Profº Dra. Maria Cecília Máximo Teodoro
Orientadora

Profº Dra. Ana Cláudia Nascimento Gomes
Banca Examinadora

Profº Dr. Carlos Eduardo Carrusca Vieira
Banca Examinadora

Profº Dr. Cleber Lucio de Almeida
Banca Examinadora (suplente)

Belo Horizonte, 30 de abril de 2022.

RESUMO

A presente pesquisa partiu da constatação do fenômeno da expansão das plataformas digitais de transporte privado por aplicativo no Brasil e no mundo, particularmente a partir do pioneirismo da Uber. O objeto do presente trabalho acadêmico apurar com essa nova forma de relação de trabalho, intermediadas por controle algorítmico, influência a ocupação do espaço urbano, fazendo uma correlação entre o Direito do Trabalho e o urbanismo. Neste contexto, busca-se demonstrar que, não obstante os enormes ganhos de produtividade oriundas do avanço tecnológico, as mutações do capitalismo propiciaram novas formas de acumulação, agora de natureza imaterial, o que coloca em risco o exercício da cidadania, a proteção social e do interesse público nas cidades. Desta forma, o pretende-se analisar o impacto das plataformas digitais no espaço urbano, utilizando-se da técnica da pesquisa bibliográfica. Os resultados evidenciam a opacidade dos algoritmos desenvolvidos para sistematizar essa nova forma de desenvolvimento do trabalho humano, ocultando os reais interesses de maximização do lucro por uma ideologia que se apropria da subjetividade do trabalhador, e, por outro lado, acarretando a fragmentação do espaço urbano.

Palavras-chave: Uberização; Plataformas digitais; Algoritmos; Espaço urbano.

ABSTRACT

The present research started from the observation of the phenomenon of the expansion of digital platforms of private transport by application in Brazil and in the world, particularly from the pioneering spirit of Uber. The object of this academic work is to find out with this new form of work relationship, mediated by algorithmic control, influences the occupation of urban space, making a correlation between Labor Law and urbanism. In this context, we seek to demonstrate that, despite the enormous gains in productivity arising from technological advances, the mutations of capitalism have provided new forms of accumulation, now of an immaterial nature, which jeopardizes the exercise of citizenship, social protection and public interest in cities. In this way, the aim is to analyze the impact of digital platforms on urban space, using the technique of bibliographic research. The results show the opacity of the algorithms developed to systematize this new form of human work development, hiding the real interests of profit maximization by an ideology that appropriates the worker's subjectivity, and, on the other hand, causing the fragmentation of the urban space.

Keywords: Uber; Digital platforms; Algorithms; Urban space.